



	Citroen C3 Picasso	Ford C-MAX	Ford Mondeo	Opel Insignia	Opel Zafira	Peugeot 807
SAMLAT BETYG	2,47	2,61	2,58	2,88	3,21	4,16
Passagerarsätet	50 %	50 %	50 %	30 %	10 %	50 %
Yttre platserna i baksätet	2,50	2,61	2,50	3,33	4,39	4,89
Utrymme sidledes	70 %	30 %	70 %	70 %	70 %	80 %
Utrymme framåt	100 %	50 %	70 %	50 %	100 %	100 %
Åtkomlighet Isofix	100 %	10 %	50 %	30 %	50 %	70 %
Bälteslängd	30% ¹⁾	100 %	30% ¹⁾	50 %	70 %	100 %
Mittplatsen i baksätet	10 %	30 %	30 %	30 %	30 %	70 %
Platser i tredje raden	–	–	–	–	50 %	30 %
Styrkor	<ul style="list-style-type: none"> • Gott om utrymme för två barn i baksätet 	<ul style="list-style-type: none"> • Möjligt att transportera tre barn i baksätet om det skulle vara nödvändigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Möjligt att transportera tre barn i baksätet om det skulle vara nödvändigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Möjligt att transportera tre barn i baksätet om det skulle vara nödvändigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Möjligt att transportera tre barn i baksätet om det skulle vara nödvändigt • En tredje rad med säten tillgänglig som standard 	<ul style="list-style-type: none"> • Gott om utrymme i baksätet även för tre barn • En tredje rad med säten finns som tillbehör • Skjutdörrar underlättar tillgängligheten
Svagheter	<ul style="list-style-type: none"> • ¹⁾ Bilbältet bak är för kort för babyskyddet, vilket resulterar i en avvikelser i granskningen • Mittensätet är inte lämpligt för barn 	<ul style="list-style-type: none"> • Isofix endast efter installation av försäljaren 	<ul style="list-style-type: none"> • ¹⁾ Bilbältet bak är för kort för babyskyddet, vilket resulterar i en avvikelser i testet 	<ul style="list-style-type: none"> • Relativt korta bälten bak • Begränsat användande av passagerarsätet för bilbarnstolar 	<ul style="list-style-type: none"> • Passagerarsätet kan enbart användas tillsammans med tillverkarens egna stolar med autoigenkänning inbyggt. 	

Vad säger tabellen?

Granskningen är utförd av Råd & Rön i samarbete med en av våra europeiska partners inom den internationella testorganisationen ICRT. Vi har granskat hur två framåtvända stolar och ett babyskydd passar bäst i 13 personbilar av olika modell och storlek.

Samlat betyg: Anger hur bra bilbarnstolarna totalt passar den här bilen på alla dess säten. Betyget är inte en sammanräkning av de olika delbetygen utan räknas samman enligt följande viktning: Yttre platserna i baksätet står för 60 procent, passagerarsätet 25 procent, mittplatsen i baksätet 10 procent och platser i tredje raden 5 procent.

Passagerarsätet: Anger hur bra och enkelt det är att använda främre passagerarsätet för bilbarnstolar. Anger även vad bitillverkaren godkänner i detta säte samt hur man kopplar ur luftkudden.

Yttre platserna i baksätet: Anger hur bra stolarna sitter där – om det finns tillräckligt bra med utrymme framför och i sidled. Vi har också tittat på bälteslängden, åtkomlighet till bälteslås och isofix-fästen.

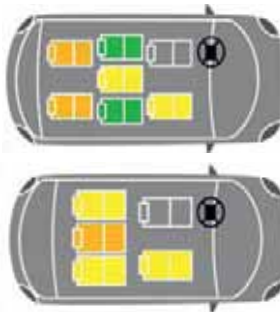
Mittplatsen i baksätet: Anger hur bra det går att använda mittplatsen i baksätet för bilbarnstolar (se ovan).

Platser i tredje raden: Anger dels om det går att fästa fast en stol där, dels hur bra det fungerar (se ovan).

Styrkor: Anger bilens styrkor avseende bilbarnstolar och deras placering.

Svagheter: Anger bilens svagheter avseende bilbarnstolar och deras placering.

- Mörkt grön: Bra (100 %)
- Ljust grön: Tillfredsställande (70 %)
- Gul: Måttligt (50 %)
- Orange: Svagt (30 %)
- Röd: Dåligt (10 %)



Grön markering visar var bilbarnstolarna är bäst att placera.

Tänk alltid på att:

- Ett barn under 135 centimeter måste sitta i ett särskilt skydd i bilen.
- Ett nyfött barn ska sitta i ett bakåtvänt babyskydd.
- En bakåtvänt bilbarnstol ger bästa skyddet.
- Inte stirra dig blind på stolens viktangivelse. Det är barnets längd som avgör; när huvudet sticker upp över ryggstödet är det dags för en ny stol.
- Babyskyddet och bilbarnstolen ska vara Europagodkända och E-märkta. Godkännandenumret ska börja med 03 eller 04.
- En bilbarnstol och en krockkudde på passagerarsätet är en livsfarlig kombination. Om du inte kan stänga av krockkudden med en nyckel ska du låta en auktoriserad märkesverkstad göra det.
- Aktuella tester och mer fakta om dessa säkerhetsprodukter hittar du alltid på vår webbplats radron.se. Bra information hittar du också på trafikverket.se.



	Peugeot 5008	Renault Grand Scenic	Renault Megane	Seat Exeo ST	Toyota Verso	VW Golf	VW Touran
	3,19	3,60	2,84	3,21	3,28	3,43	3,64
	50 %	30 %	30 %	50 %	50 %	50 %	50 %
	3,44	4,56	3,44	3,44	3,61	3,83	4,17
	50 %	70 %	70 %	70 %	50 %	70 %	70 %
	70 %	100 %	50 %	50 %	100 %	50 %	70 %
	70 %	50 %	30 %	30 %	10 %	100 %	70 %
	50 %	100 %	70 %	70 %	50 %	70 %	100 %
	50 %	50 %	10 %	30 %	50 %	30 %	50 %
	30 %	30 %	–	–	30 %	–	30 %
	<ul style="list-style-type: none"> • Tillräckligt med utrymme att transportera tre barn i baksätet • En tredje rad med säten finns som tillbehör 	<ul style="list-style-type: none"> • Tillräckligt med utrymme att transportera tre barn i baksätet • En tredje rad med säten finns som tillbehör 	<ul style="list-style-type: none"> • Gott om utrymme i baksätet även för två barn 	<ul style="list-style-type: none"> • Möjligt att transportera tre barn i baksätet om det skulle vara nödvändigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Tillräckligt med utrymme att transportera tre barn i baksätet • En tredje rad med säten finns som tillbehör 	<ul style="list-style-type: none"> • Möjligt att transportera tre barn i baksätet om det skulle vara nödvändigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Tillräckligt med utrymme att transportera tre barn i baksätet • En tredje rad med säten finns som tillbehör
	<ul style="list-style-type: none"> • Relativt korta bälten bak • Något svårforcerade instruktioner i manualen 	<ul style="list-style-type: none"> • Begränsat användande av passagerarsätet för bilbarnstolar 	<ul style="list-style-type: none"> • Mittensätet är inte godkänt för barn • Begränsat användande av passagerarsätet för bilbarnstolar 		<ul style="list-style-type: none"> • Relativt korta bälten bak • Svårt att komma åt Isofix-fästen • Något förvirrande instruktioner i manualen 		

Råd & Röns slutsats

Av resultaten, som för övrigt kan tillämpas på andra bilmodeller, kan man dra följande generella slutsatser som man bör vara extra uppmärksam på:

- **Korta bälten.** Var uppmärksam på om säkerhetsbältena är för korta vid installation av babyskydd. Kontrollera alltid att bältet är tillräckligt långt.
- **Krockkudden.** Krockkudden på passagerarsidan kan rädda en vuxens liv, men för ett barn i en bakåtvänd stol innebär det en dödsfara. Se till att den är urkopplad. Fråga biltillverkaren om du är det minsta osäker.
- **Nackstödet.** Stora framåtvända bilbarnstolar slår ofta i sätets nackstöd. Då kan det hjälpa att ta bort nackstödet helt eller – vilket är ännu bättre – att vända stödet och montera det enligt bilden här intill (3). Detta säkerställer att stolen får optimalt stöd på sätet.
- **Isofix.** Isofix-fästen som man hakar fast stolarna i har de flesta bilar, men inte alla. Kolla att de finns och att de går att använda.

- **Fotstödet.** I större bilar kan det finnas förvaringsfack lite varstans, vilket är praktiskt. Men ett fack kan också vara i vägen för bilbarnstolens fotstöd. Tänk på att inte sätta fotpinnen mot fackets plastlucka eftersom den då riskerar att krossas, utan ta istället bort luckan.



Så här kan man enkelt montera om sätets nackstöd för att få så bra stadga i bilbarnstolen som möjligt.



Se filmen!

På vår webbplats radron.se/bilbarnstolvideo kan du se en film från labbet som visar vad som kan hända om du inte monterar bilbarnstolen rätt.



Se till att babyskyddets fotstöd sitter hårt mot golvet. Om det sitter ett förvaringsfack i vägen – ta bort plastluckan och placera pinnen mot fackets botten.