



Märke Modell	1. Harald Nyborg, Greenfield	2. Biltema	3. Kungs, Svaneholm	4. OK/Q8, Regular Balance	5. Coop, Cycletrack Exclusive	6. Sjösalas, Sunnanö	7. Mustang, City avenue
Pris, cirka	1 700:–	2 500:–	2 800:–	2 900:–	3 000:–	3 000:–	3 500:–
Bromsar	Dåliga	Bra	Dåliga	Medel	Bra	Medel	Bra
Hållbarhet, samlat betyg	2	2	2	4	4	3	3
Styre – styrstam	Klarar ej kraven.	Klarar ej kraven.	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok
Framgaffel	Ok	Klarar ej kraven.	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok
Pedaler	Ok	Ok	Klarar ej kraven.	Ok	Ok	Ok	Ok
Sadel med infästning	Klarar ej kraven.	Ok	Klarar ej kraven.	Ok	Ok	Klarar ej kraven.	Klarar ej kraven.
Pakethållare	Klarar ej kraven.	Klarar ej kraven.	Klarar ej kraven.	Klarar ej kraven.	Klarar ej kraven.	Klarar ej kraven.	Klarar ej kraven.
Rostskydd							
Framgaffel	1	2	2	3	3	2	1
Styre, styrstam	2	2	1	3	3	2	3
Skrivar, muttrar m.m.	1	3	2	4	3	1	3–4
Praktisk provning	3	3	3	3	3–4	3	4
Utrustning	3 växlar. Saknar belysning.	7 växlar. Korg fram. Lås.	3 växlar. Korg fram. Lås.	5 växlar. Hjul-dynamo. Batteribelysning bak.	3 växlar. Korg fram. Hjul-dynamo. Batteribelysning. Lås.	3 växlar. Hjul-dynamo. Batteribelysning bak. Lås.	7 växlar. Hjul-dynamo. Batteribelysning bak. Lås. Reflex fram saknas.
Bruksanvisning	2	1	Saknas	3	3	1	1
Vikt	15,5 kg	19 kg	18 kg	17 kg	19,5 kg	17,5 kg	17,5 kg
Övrigt							

1) Testet kunde inte genomföras i sin helhet, då däckat exploderade under provningarna.

Vad säger tabellen?

Testet har utförts av SMP, Svensk Maskinprovning AB i Alnarp på uppdrag av Råd&Rön, Vägverkets skyltfond och Stiftelsen Länsförsäkringsbolagens Forskningsfond. Cyklarna har testats enligt valda delar av ett förslag till en ny europeisk säkerhetsstandard för cyklar. Pakethållarna har också testats enligt ett förslag till ny europeisk standard.

Korrosionstestet har utförts vid SP, Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut i Borås och motsvarar cirka 6 månaders exponering på Bohus-Malmön i Bohuslän.

Vi har valt damcyklar för testet, eftersom de normalt har en vekare ram än herrcyklar. Om en damcykel klarar testet kan man räkna med att motsvarande herrcykel också gör det.

Ett exemplar av varje cykel har provats. De cyklar som har Cykelfakta har tidigare provats mot samtliga krav i förslaget till europeisk standard och då har flera exemplar av varje cykel testats.

Betyg 1–5 där 5 är bäst.

Pris, cirka: Har lämnats av leverantören.

Bromsar: Dåliga, medel eller bra. Bromsarnas hållbarhet och prestanda har provats både när de är våta och när de är torra. En bra cykelbroms ska bromsa effektivt, utan att tvärbromsa, när cyklisten trycker på hand- eller fotbromsen med rimlig kraft. Alla cyklar utom Kronan har både handbroms och fotbroms (fram och bak).



8. Svalan	9. Kronan	10. Crescent, CTC	11. Monark, Classic City	12. Tunturi, Elina	13. Tunturi, Park Café	14. Helkama, Sweet Lady	15. Rex, Trekking Sport
3 700:–	3 900:–	4 300:–	4 600:–	5 300:–	5 500:–	5 800:–	5 800:–
Medel ¹⁾	Dåliga, eftersom den saknar handbroms.	Bra	Bra	Bra	Medel	Bra	Bra
4	2	5	5	5	3	3	5
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Klarar ej kraven.	Ok	Ok
Ok	Klarar ej kraven.	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok
Ok	Klarar ej kraven.	Ok	Ok	Ok	Ok	Klarar ej kraven.	Ok
Klarar ej kraven.	Klarar ej kraven.	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok
2	2	3	2	Ej testad	5	2	2
4	3	4	4		2	2	4
3	2	4	3		1	1	3
3	3	3–4	3		3	4	3
7 växlar. Saknar belysning och reflexer.	3 växlar. Hjuldynamo. Batteribelysning bak.	3 växlar. Navdynamo. Batteribelysning bak. Lås. Hjulreflexer saknas.	7 växlar. Korg fram. Hjuldynamo. Batteribelysning bak. Lås.	3 växlar. Korg fram. Batteribelysning. Lås.	7 växlar. Batteribelysning fram och bak. Lås.	7 växlar. Korg fram. Lås. Navdynamo. Batteribelysning bak.	7 växlar. Navgenerator. Sensorbelysning fram. Batteribelysning bak. Lås.
1	1	5	5	4	4	3	1
14 kg	21,5 kg	16,5 kg	18,5 kg	18 kg	16 kg	20 kg	16 kg
				Har cykelfakta.			

Hållbarhet: Om cykeln klarar kraven i säkerhetsstandarden. Cykelns olika delar har provats i statiska prov och i utmattningsprov. I de statiska proven utsätts cyklarna för olika belastningar. I utmattningsproven monteras cykelns delar i rigg där komponenterna utsätts för en viss belastning i ett visst antal cykler. När det gäller handtag, ram, drivsystem (kuggjul och kedja), vevparti (framkuggjul med pedaler)

och sadelstolpar klarade alla cyklar proven. De delarna är därför inlemade i tabellen.

Styre – styrstam: Har körts i utmattningsprov. Ska enligt standardens krav klara 100 000 cykler.

Framgaffel: Har körts i utmattningsprov. Ska enligt standardens krav klara 100 000 cykler.

Pedaler: Har körts i utmattningsprov. Ska klara 100 000 cykler enligt standardens krav.

Sadel med infästning: Har körts i utmattningsprov. Ska enligt standardens krav klara 200 000 cykler.

Pakethållare: Har provats både i statiska prov och i utmattningsprov.

Praktisk provning: En panel med tio vana cyklisterna av olika kön och ålder har provcyklat varje cykel och bedömt bland annat komfort, växlar, frambroms och fotbroms.



Märke Modell	16. Merida, City	17. Crescent, Street STC	18. Skeppshult, Nova	19. Skeppshult, Elit	20. Skeppshult, Natur Original	21. Skeppshult, Soft
Pris, cirka	6 000:–	6 300:–	6 500:–	6 600:–	7 300:–	7 900:–
Bromsar	Medel	Bra	Bra	Bra	Bra	Bra
Hållbarhet, samlat betyg	5	5	5	5	5	5
Styre – styrstam	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok
Framgaffel	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok
Pedaler	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok
Sadel med infästning	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok
Pakethållare	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok
Rostskydd						
Framgaffel	1	3	Ej testad.	5	Ej testad.	Ej testad.
Styre	2	4		2–3		
Skrivar, muttrar m.m.	3–4	3–4		3		
Praktisk provning	4	3–4	4	4	3–4	4
Utrustning	7 växlar. Lås.	7 växlar. Navdynamo. Batteribelysning bak. Lås.	7 växlar. Korg fram. Navgenerator. Halogenbelysning fram. Batteribelysning bak. Lås. Gelsadel.	7 växlar. Navgenerator. Halogenbelysning fram. Batteribelysning bak. Lås. Gelsadel.	7 växlar. Korg fram. Navgenerator. Halogenbelysning fram. Batteribelysning bak. Lås. Lädersadel.	7 växlar. Korg fram. Navgenerator. Halogenbelysning fram. Batteribelysning bak. Lås. Gelsadel.
Bruksanvisning	4	5	5	5	5	5
Vikt	17 kg	18 kg	20,5 kg	18 kg	21 kg	22 kg
Övrigt			Har cykelfakta.	Har cykelfakta.	Har cykelfakta.	Har cykelfakta.

Kort om testet

Fyra av cyklarna har så dåliga resultat i hållbarhetstesterna att de kan vara uppenbara säkerhetsrisker.

Kronan har de allvarligaste bristerna. Framgaffeln sprack på ett tidigt stadium i testet. Om det hade hänt under cykling hade hjulet lossnat. Sadelns infästning fick också sprickor och bromsarna fick underkänt eftersom handbroms saknades.

Cyklarna från **Harald Nyborg**, **Biltema** och **Kungs** har också klara säkerhetsbrister med dåliga bromsar eller sprickor i styre, framgaffel eller sadelstolpe.

Cyklarna har provats enligt ett förslag till en ny europeisk säkerhetsstandard. Åtta cyklar i testet klarade kraven i standarden. Fem av dem har Cykelfakta.

Bäst rostskydd på framgaffeln hade **Tunturis Elina** och **Skeppshults Elit**.

Leverantörer

Biltema: 013-13 00 25, www.biltema.se
 Coop: 08-743 54 00, www.coopnorden.com
 Crescent-Monark: 0340-860 00, www.cycleurope.se
 Harald Nyborg: 042-25 04 40, www.harald-nyborg.se
 Helkama: 010-301 92 91, www.helkamacyklar.se
 Kronan: 08-694 72 82, www.kronan.com
 Kungs: 031-65 26 00, www.sportex.se
 Merida : 0141-20 92 00, www.grahns.se
 Mustang : 0708-72 65 32, www.mustang.se
 OK/Q8: 08-506 800 00, www.ok.se
 Rex: 035-17 69 00, www.rex.se
 Sjösala: 031-355 10 00, www.teamssportia.se
 Skeppshult: 0371-368 00, www.skeppshult.se
 Tunturi: 0340-64 60 00, www.vartex.se