

Audi A4



TEST 2009



78



93%



84%



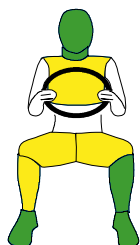
39%



71%

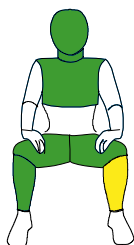
Säkerhet för vuxna	Säkerhet för barn	Säkerhet för fotgängare	Säkerhetsutrustning
<p>Kupén deformerades något på passagerarsidan vid frontalkrockstestet, men inte så mycket att det påverkade resultatet. Krockkuddar och säkerhetsbälten gav bra skydd åt både förare och passagerare.</p> <p>Audi A4 fick maxpoäng på sidokrockstestet. Vid sidokrockstest med stolpe var skyddet tillfredsställande för bröstkorgen, men bra i övrigt.</p> <p>Bilen gav bra skydd mot pisksnärt-skador.</p>	<p>Skyddet för både 3-åring och 1,5-åring var maximalt bra vid både frontal- och sidokrock.</p> <p>Det fanns ingen märkning som varnade för att placera en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet utan att koppla ur krockkudden.</p> <p>Isifix-fästena var tydligt markerade i baksätet.</p>	<p>Motorhuvud gav dåligt skydd i stort sett överallt där en fotgängares huvud kan tänkas träffa. Även framkanten på huvud, som kan ramma benen på en fotgängare, gav dåligt skydd. Däremot gav stötfångaren bra skydd för fotgängares ben.</p>	<p>Antisladdsystem är standard.</p> <p>Bältespåminnare i framsätet är standardutrustning.</p>

Bilens starka och svaga sidor



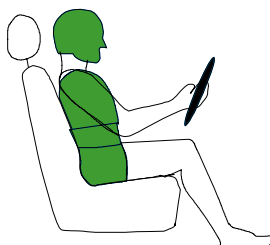
Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, fötter, vänsterben, tillfredsställande i övrigt.



Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för huvud, bröstkorg och ben, utom för vänster underben, där resultatet bara var tillfredsställande.



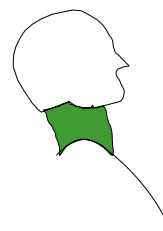
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud, överkropp och bäcken.



Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, tillfredsställande skydd för bröstkorgen.



Påkörning bakifrån, förare

Bra skydd för nacken.

Bra ■
Tillfredsställande ■
Måttligt ■
Svagt ■
Dåligt ■

Vad säger tabellen?

Testet är utförd av Euro NCAP där Råd & Rön's testorganisation ICRT är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Audi A4 testades 2008, resultatet har räknats om till 2009 års poängskala. Bilen är oförändrad. Den testade modellen, en fyradörrars sedan, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstkorg. Bilen har isofix-fästen

för bilbarnstolar i baksätet, bältespåminnare i framsätet (bältena kan regleras beroende på personernas vikt). Audi A4 har antisladdsystem (ESC, Electronic Stability Control) som standard.

Samlat betyg: Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom

vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som

motsvarar barn i 18-månaders och 3 års ålder placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl utformningen av bilens stötfångare och motorhuv kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.