

BMW X1



TEST 2010



81



87%



86%



64%



71%

Säkerhet för vuxna

Karossen stod emot stötar på ett bra sätt vid frontalkrockstestet. Vid sidokrockstestet fick bilen maxpoäng för gott skydd. Skyddet vid sidokrock med stolpe var dock bara måttligt för en stor del av överkroppen, liksom skyddet för pisksnärtskador.

Säkerhet för barn

Skyddet för barn var bra, bilen fick maxpoäng för säkerheten för ett 18-månaders barn.

Båda barndockorna hölls också väl på plats av säkerhetsbältena vid frontal- och sidokrockstesterna.

En bakåtvänd bilbarnstol kan placeras i framsätet om krockkudden där kopplas ur. Det fanns en tydlig märkning som varnade för att sätta in en bilbarnstol utan att koppla ur krockkudden.

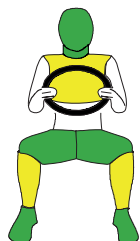
Säkerhet för fotgängare

Euro NCAP:s tester för fotgängare har ändrats 2010, så nya tester har gjorts på BMW X1. Stötfångaren gav bra skydd för fotgängares ben, och där fick bilen maxpoäng. Men framkanten på motorhuvud gav dåligt skydd och fick inga poäng. De ställen på motorhuvud där ett barns huvud kan träffa gav bra skydd. Däremot var skyddet dåligt vid basen på vindrutan, där en vuxens huvud kan träffa vid en krock.

Säkerhetsutrustning

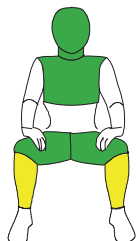
Antisladdsystem och bältespåminnare i framsätet är standardutrustning.

Bilens starka och svaga sidor



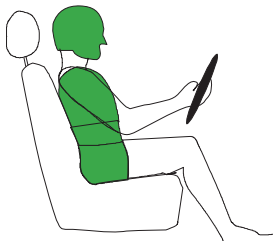
Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, lärbena och fötter. Tillfredsställande för bröst- och underben.



Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för i stort sett hela kroppen, tillfredsställande för underbenen.



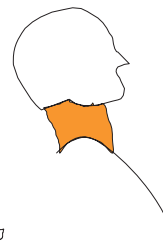
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud och överkropp.



Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud, mellangärde och bäcken, måttligt skydd för bröst- och underben.



Påkörning bakifrån, förare

Måttligt skydd för nacken.

Bra
Tillfredsställande
Måttligt
Svagt
Dåligt

Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP i samarbete med den internationella testorganisationen ICRT, där Råd & Rön är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Den testade modellen, en femdörrars SUV, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröst- och underben. Bilen har ISOFIX-fästen för bilbarnstolar i bak-

sätet samt bältespåminnare i framsätet och bältessträckare. BMW:n har också bältespåminnare i framsätet och antisladdsystem.

Samlat betyg: Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår

dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års

ålder placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl bilens stötfångare och motorhuvud kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning - antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare - kontrolleras, både funktion och manualer.