

Chevrolet Cruze



TEST 2009



79



96%



84%



34%



71%

Säkerhet för vuxna

Chevrolet Cruze gav bra skydd för både förare och passagerare vid krock. Bilen fick maxpoäng både på frontal- och sidokrockstestet. Vid det tuffare sidokrockstestet – mot en stolpe – var skyddet bra till största delen, men "tillfredsställande" för bröstkorgen. Skyddet för nacken var också bra vid påkörning bakifrån.

Säkerhet för barn

Skyddet för barn var bra vid krocktesterna. Chevrolet Cruze fick maxpoäng för skyddet av en treåring både vid frontal- och sidokrockstesterna.

Främre krockkudden kan kopplas ur för att sätta in en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsidan. Informationen är dock inte tillräckligt tydlig om krockkuddens status, om den är urkopplad eller inte. Men det finns en tydlig märkning som varnar för att sätta in en bilbarnstol utan att koppla ur krockkudden.

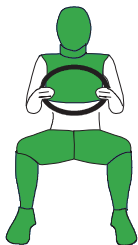
Säkerhet för fotgängare

Stötfångaren fick maxpoäng för skydd av fotgängares ben. Däremot gav framkanten på motorhuvud dåligt skydd och fick inga poäng i testet. Motorhuvud i övrigt gav måttligt skydd på de områden där ett barns huvud riskerar att träffa vid en påkörning. Där en vuxens huvud riskerar att träffa var skyddet dåligt.

Säkerhetsutrustning

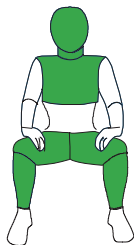
Antisladdsystem och bältespåminnare i framsätet är standardutrustning.

Bilens starka och svaga sidor



Frontalkrock, förare

Bra skydd för hela kroppen.



Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för hela kroppen.



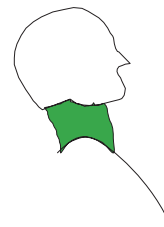
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud och överkropp.



Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud, mellangärde och bäcken, tillfredsställande skydd för bröstkorgen.



Påkörning bakifrån, förare

Bra skydd för nacken.

Bra ■
Tillfredsställande ■
Måttligt ■
Svagt ■
Dåligt ■

Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP i samarbete med den internationella testorganisationen ICRT, där Råd & Rön är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Den testade modellen, en fyradörrars sedan, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstorg. Bilen har ISOFIX-fästen för bilbarnstolar i baksätet samt bältespåminnare och bältessträckare i fram-

sätet. Chevrolet Cruze har antisladdsystem som standardutrustning.

Samlat betyg: Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års ålder placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl utformningen av bilens stötfångare och motorhuvud kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.