

Citroën Grand C4 Picasso



TEST 2009



77



87%



78%



46%



89%

Säkerhet för vuxna

Citroën hade begärt omtest av Grand C4 Picasso 2009. Senast bilen testades var 2006. Bilen hade då krockkudde för knäna, men den tas inte med i årets test eftersom man inte räknar med att den kommer att säljas i tillräckligt antal för att kunna jämföras med bilar som har det som standardutrustning. Bilen gav ändå bra skydd för knän och lårben. Vid sidokrock med stolpe uppvisade krockdockan skador på bröstkorgen motsvarande revbensbrott, varför betyget blev svagt. Skyddet för nacken vid påkörning bakifrån var måttligt.

Säkerhet för barn

Skyddet för barn var bra vid krocktesterna.

Främre krockkudden kan kopplas ur för att sätta in en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsidan. Informationen är dock inte tillräckligt tydlig om krockkuddens status, om den är urkopplad eller inte.

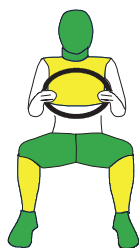
Säkerhet för fotgängare

Stötfångaren fick maxpoäng för skydd av fotgängares ben. Huven gav bra skydd i det område där ett barns huvud riskerar att träffa vid en påkörning. I de områden där en vuxens huvud riskerar att träffa var skyddet inte lika bra och betyget blev "dåligt".

Säkerhetsutrustning

Antisladdsystem finns som standard på alla varianter av Citroën Grand Picasso. Bältespåminnare är standard för förarplatsen och det främre baksätet (bilen är sjuitsig). Bältespåminnare finns som tillval för främre passagerarsätet, men säljs i tillräckligt antal för att få poäng av Euro NCAP. Farthållare är standard på alla modeller.

Bilens starka och svaga sidor



Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, lårben och fötter. Tillfredsställande skydd för bröstorg och underben.



Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för huvud, lårben, och höger underben, tillfredsställande för bröstorg och vänster underben.



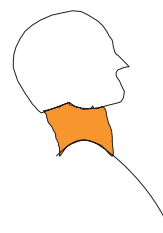
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud, mellangärde och bäcken, tillfredsställande för bröstorg.



Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, tillfredsställande för mellangärdet. Svagt skydd för bröstorg.



Påkörning bakifrån, förare

Måttligt skydd för nacken.

Bra ■
Tillfredsställande ■
Måttligt ■
Svagt ■
Dåligt ■

Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP i samarbete med den internationella testorganisationen ICRT, där Råd & Rön är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Den testade modellen, en femdörrars sjuitsig flexibel, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstorg (inga krockkuddar för knäna). Bilen har ISOFIX-fästen för bilbarnstolar i alla baksätetsplatser samt

bältespåminnare i framsätet och främre baksätet. Farthållare är standard.

Samlat betyg: Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års ålder placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl utformningen av bilens stötfångare och motorhuv kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.