

Honda Accord



TEST 2009



78



86%



79%



54%



86%

Säkerhet för vuxna

Kupén var stabil efter frontalkrockstestet. Knän och lårben hade bra skydd av krockkuddarna.

Passagerardockans bröstorg pressades samman mer än förarens, vilket drog ner betyget.

Skyddet för förardockans bröstorg var svagt vid sidokrockstestet med stolpe.

Skyddet mot pisksnärtskador var måttligt.

Säkerhet för barn

Skyddet för en 3-åring och 1,5-åring var maximalt bra vid både frontal- och sidokrock.

Bilens främre krockkudde kan kopplas ur vid passagerarsätet för att möjliggöra placering av en bakåtvänd bilbarnstol. Informationen om detta var dålig. Det fanns ett varningsmärke, men texten på detta fanns inte på alla europeiska språk.

Isifix-fästena i baksätet var inte tydligt utmärkta.

Säkerhet för fotgängare

Stötfångaren fick först maxpoäng för skyddet för fotgängares ben vid krock. Tilläggstester visade emellertid att vissa delar av stötfångaren, ute på flyglarna, gav dåligt skydd.

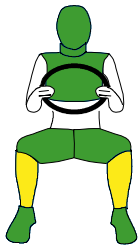
Motorhuv gav bra skydd i stort sett överallt där ett barns huvud kan tänkas träffa. Men framkanten på huvudet, som kan ramma benen på en fotgängare, gav bara måttligt skydd.

Säkerhetsutrustning

Antisladdsystem är standard.

Bältespåminnare är standardutrustning på alla platser.

Bilens starka och svaga sidor



Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, fötter, lårben, tillfredsställande för underbenen.



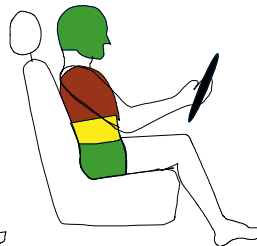
Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för huvud, lårben och vänsterben. Tillfredsställande för bröstorg och högerben.



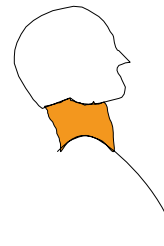
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud och bäcken. Tillfredsställande för överkroppen.



Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, svagt skydd för bröstorg, tillfredsställande för mellangärdet.



Påkörning bakifrån, förare

Måttligt skydd för nacken.

Bra ■
Tillfredsställande ■
Måttligt ■
Svagt ■
Dåligt ■

Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP där Råd & Rön's testorganisation ICRT är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Honda Accord testades 2008, resultatet har räknats om till 2009 års poängskala. Bilen är oförändrad. Den testade modellen, en fyradörrars sedan, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstorg. Bilen har isofix-

fästen för bilbarnstolar i baksätet, bältespåminnare på alla platser. Honda Accord har antisladdsystem.

Samlat betyg: Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår dåligt resultat inom ett område drar

detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års ålder placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåt-

vända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl utformningen av bilens stötfångare och motorhuv kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.