

Honda Insight Hybrid



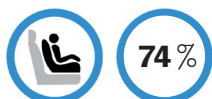
TEST 2009



82



90%



74%



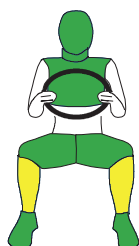
70%



86%

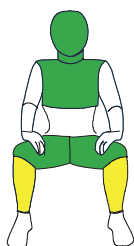
Säkerhet för vuxna	Säkerhet för barn	Säkerhet för fotgängare	Säkerhetsutrustning
<p>Kupén behöll formen väl efter frontalkrock. Också vid sidokrock gav bilen bra skydd. Men vid sidokrock med stolpe riskerade föraren skador på bröstkorgen.</p> <p>Bilen gav bra skydd mot pisksnärt-skador.</p>	<p>Skyddet för barn var bra vid både frontal- och sidokrock.</p> <p>Det går att placera en bakåtvänd bilbarnstol i främre passagerarsätet när man kopplat ur krockkudden, men informationen om detta var dålig. Det fanns visserligen en dekal som informerade om farorna med att placera en barnstol i framsätet, men den satt på solskyddet.</p>	<p>Motorhuvud gav bra skydd i stort sett överallt. Framkanten på huvud gav särskilt bra skydd, och fick maxpoäng på testet.</p>	<p>Antisladdsystem är ännu inte standard i alla varianter av högerstyrda Honda Insight. Men Honda hoppas att snart kunna ha det som standard i alla EU-länder.</p> <p>Bältespåminnare i framsätet är standardutrustning.</p>

Bilens starka och svaga sidor



Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, bröstorg, lårben och fötter, tillfredsställande för underben.



Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för huvud, bröstorg och lårben, tillfredsställande för underben.



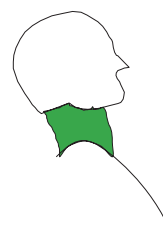
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, tillfredsställande för överkroppen.



Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, svagt skydd för bröstkorgen, tillfredsställande för mellangärdet.



Påkörning bakifrån, förare

Bra skydd för nacken.

Bra ■
Tillfredsställande ■
Måttligt ■
Svagt ■
Dåligt ■

Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP i samarbete med den internationella testorganisationen ICRT, där Råd & Rön är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Den testade modellen, en femdörrars halvkombi, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstorg. Bilen har ISOFIX-fästen för bilbarnstolar i baksätet

samt bältespåminnare i fram- och baksätena (bältena kan regleras beroende på personernas vikt).

Samlat betyg: Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års ålder placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåt-vända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl

utformningen av bilens stötfångare och motorhuv kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.