

# Hyundai i20



TEST 2009



82



88%



83%



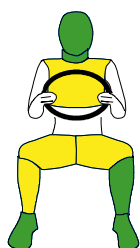
64%



86%

Säkerhet för vuxna	Säkerhet för barn	Säkerhet för fotgängare	Säkerhetsutrustning
<p>Kupén var fortfarande stabil efter frontalkrockstestet. Instrumentbrädan var tillverkad av ett styvt material som innebär att lärbenen kunde skadas på både passagerare och förare.</p> <p>Fordonet fick maximala poäng vid sidokrockstestet.</p> <p>Vid sidokrockstest med stolpe var skyddet för bröstkorgen bara tillfredsställande.</p> <p>Skyddet mot piskskador var måttligt.</p>	<p>Fordonet fick maximala poäng för skydd av en 1,5-åring.</p> <p>För treåringen blev testresultatet något sämre för skydd av huvudet, men inte anmärkningsvärt dåligt.</p> <p>Bilens främre krockkudde kan kopplas ur vid passagerarsätet för att möjliggöra placering av en bakåtvänd bilbarnstol. Informationen om krockkuddens bortkoppling var tyvärr inte bra. Markeringen av isofix-fästena i baksätet var inte heller bra.</p>	<p>Nästan hela stötfångaren gav ett bra skydd för fotgängares ben vid krock.</p> <p>Motorhuv gav dåligt skydd för huvudet vid krock med en vuxen person. Vid krock med ett barn kunde dock motorhuv ge bra skydd.</p>	<p>Antisladdsystem finns som tillval på en del i20- varianter, som standard på andra.</p> <p>Bältespåminnare på alla platser i bilen är standardutrustning.</p>

## Bilens starka och svaga sidor



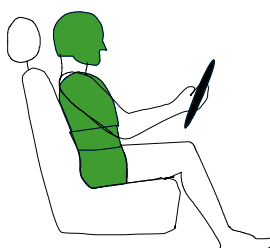
### Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, fötter och yttre underben, tillfredsställande för bröstkorg, lärbenen och det inre benet.



### Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för huvud och bröstkorg och det yttre underbenet, tillfredsställande för lärbenen och det inre benet.



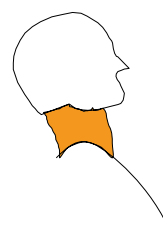
### Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud, bröstkorg och bäcken.



### Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, tillfredsställande för bröstkorgen.



### Påkörning bakifrån, förare

Måttligt skydd för nacken.

Bra   
Tillfredsställande   
Måttligt   
Svagt   
Dåligt 

## Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP där Råd & Rönns testorganisation ICRT är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

**Om bilen:** Den testade modellen, en femdörrars halvkombi, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstkorg. Bilen har isofix-fästen för bilbarnstolar i baksätet, bältespåminnare på alla platser. De flesta Hyundai i20

säljs med antisladdsystem (ESC, Electronic Stability Control).

**Samlat betyg:** Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

**Säkerhet för vuxna:** Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

**Säkerhet för barn:** Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års ålder placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

**Säkerhet för fotgängare:** Hur väl utformningen av bilens stötfångare och motorhuv kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

**Säkerhetsutrustning:** Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.