

Mercedes E-klass



TEST 2010



79



86%



77%



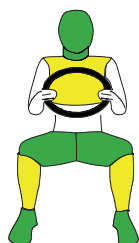
59%



86%

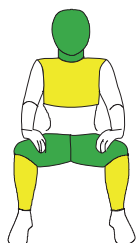
Säkerhet för vuxna	Säkerhet för barn	Säkerhet för fotgängare	Säkerhetsutrustning
<p>Mercedes E-klass har Mercedes Benz' Pre Safe-system som standard. Systemet ska känna av när en olycka riskerar att inträffa och aktivera olika säkerhetsanordningar i bilen. Men Pre Safe-systemet aktiverades inte vid krocktesterna, varken vid frontal- eller sidokrockstestet. Bilen fick ändå maxpoäng på sidokrockstestet. Vid testet av sidokrock mot stolpe var skyddet för bröstkorgen bara måttligt. Skyddet mot pisksnärtskador var också bara måttligt.</p>	<p>Skyddet för barn var bra vid krocktesterna. Mercedes säljer egna bakåtvända bilbarnstolar, och monterar man en sådan i framsätet sätts framre krockkudden automatiskt ur funktion. Men sätter man in en bilbarnstol av ett annat fabrikat avaktiveras krockkudden inte, utan man måste göra det manuellt.</p> <p>Det finns dock en tydlig märkning som varnar för att sätta in en bilbarnstol av annat fabrikat än Mercedes utan att koppla ur krockkudden.</p>	<p>Ny fotgängartester har gjorts 2010 för att mäta Mercedes E-klass' resultat enligt Euro NCAP:s skärpta testkrav. Bilen är utrustad med en speciell motorhuv som aktiveras vid en olycka. Bakkanten på huvuven höjs 50 millimeter vid en påkörning för att skapa en deformationszon mellan motorhuvens yta och de hårda komponenter som finns i motorrummet. Större delen av motorhuvens gav bra skydd där ett barns huvud riskerar att träffa vid en krock. Skyddet var också bra på flera områden på huvuven där en vuxens huvud riskerar att träffa. Stötfångaren fick maxpoäng för skydd av fotgängares ben. Däremot gav framkanten på motorhuvens dåligt skydd.</p>	<p>Antisladdsystem och bältespåminnare i på alla platser är standardutrustning.</p>

Bilens starka och svaga sidor



Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, lärbena och fötter. Tillfredsställande för bröstkorgen och underben.



Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för huvud och lärbena, tillfredsställande för bröstkorgen och underben.



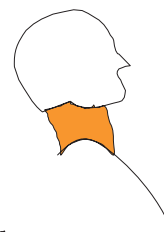
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud och överkropp.



Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, måttligt skydd för bröstkorgen, tillfredsställande för mellangärdet.



Påkörning bakifrån, förare

Måttligt skydd för nacken.

Bra
Tillfredsställande
Måttligt
Svagt
Dåligt

Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP i samarbete med den internationella testorganisationen ICRT, där Råd & Rön är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Den testade modellen, en fyradörrars sedan, är utrustad med framre krockkuddar på förar- och passagerarplatserna, samt sidokrockkuddar och knäckkrockkudde på förarplatsen. Bilen

har ISOFIX-fästen för bilbarnstolar samt bältespåminnare och bältessträckare i både fram- och baksätet. Mercedes E-klass har antisladdsystem som standardutrustning.

Samlat betyg: betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområde-

na. Om en bil uppnår dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års

ålder placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl bilens stötfångare och motorhuv kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning - antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare - kontrolleras, både funktion och manualer.