

Renault Grand Scenic



TEST 2009



79



91%



76%



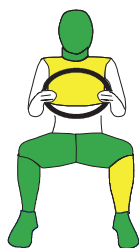
42%



99%

Säkerhet för vuxna	Säkerhet för barn	Säkerhet för fotgängare	Säkerhetsutrustning
<p>Kupén behöll formen väl efter frontalkrock. Bilen fick maxpoäng på sidokrocksskydd. Vid krock med stolpe hade skyddet vissa brister och fick betyget "tillfredsställande" för överkroppen.</p> <p>Bilen gav måttligt skydd mot pisk- snärtskador.</p>	<p>Skyddet för barn var bra vid både frontal- och sidokrock.</p> <p>Det går att placera en bakåtvänd bilbarnstol i främre passagerarsätet när man kopplat ur krockkudden. Informationen om detta var inte tillräckligt tydligt utformad för att få några poäng vid testet.</p>	<p>Både stötfångaren och främre delen av motorhuvun fick maxpoäng för skydd för fotgängares ben. Den del av motorhuvun där ett barns huvud riskerar att träffa vid en krock var bra, men skyddet för en vuxens huvud var dåligt.</p>	<p>Antisladdsystem är standard i de flesta europeiska länder, men tillval i några. Men Euro NCAP räknar ändå med att försäljningen av Renault Grand Scenic med antisladdsystem kommer att vara dominerande, och därmed klarar bilen säkerhetskraven. Det samma gäller för farthållaren.</p> <p>Bältespåminnare i framsätet är standardutrustning.</p>

Bilens starka och svaga sidor



Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, lårben, höger underben och fötter. Tillfredsställande för överkropp och vänster underben.



Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för i huvud och ben, tillfredsställande för överkropp.



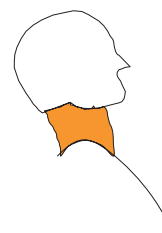
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud, överkropp och bäcken.



Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud, mellangärde och bäcken, tillfredsställande för överkroppen.



Påkörning bakifrån, förare

Måttligt skydd för nacken.

Bra ■
Tillfredsställande ■
Måttligt ■
Svagt ■
Dåligt ■

Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP i samarbete med den internationella testorganisationen ICRT, där Råd & Rön är medlem. Det sammanlagda betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Den testade modellen, en femdörrars MPV (flexibil), är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstorg. Bilen har ISOFIX-fästen för bilbarnstolar i baksätet

samt bältespåminnare i framsätet och dubbla bältessträckare. Antisladdsystem är standard i majoriteten av de Renault Grand Scenic som säljs i Europa.

Samlat betyg: Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil

uppnår dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års ålder placeras i bilarna

nr de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl utformningen av bilens stötfångare och motorhuv kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.