

Saab 9-5



TEST 2009



80



94%



80%



44%



86%

Säkerhet för vuxna

Karossen stod emot stötar på ett bra sätt vid frontalkrockstestet, vindrutestolpen rörde sig bara 2 mm. Vid sidokrockstestet fick bilen maxpoäng för gott skydd. Skyddet vid sidokrock med stolpe var bara tillfredsställande för bröstorg och mellangärde, skyddet för pisksnärtskador var däremot bra.

Säkerhet för barn

Skyddet för barn var bra, bilen fick maxpoäng för säkerheten för 3-åring.

Båda barndockorna hölls också väl på plats vid sidokrockstesterna.

En bakåtvänd bilbarnstol kan placeras i framsätet om krockkudden där kopplas ur. Informationen om krockkuddens status var dock inte helt tydlig, inte heller fanns det en tydlig varning om att inte sätta in en bakåtvänd bilbarnstol utan att koppla ur krockkudden.

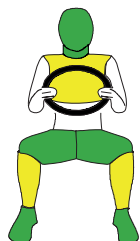
Säkerhet för fotgängare

Stötfångaren fick maxpoäng för skydd för fotgängares ben. Men framkanten på motorhuv och huvuven i övrigt gav dåligt skydd utom för ett mindre område i mitten av huvuven där ett barns huvud kan träffa vid en påkörning.

Säkerhetsutrustning

Antisladdsystem och bältespåminnare i fram- och baksätet är standardutrustning på alla 9-5-varianter.

Bilens starka och svaga sidor



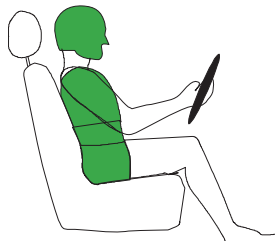
Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, lärbena och fötter. Tillfredsställande för bröstorg och underben.



Frontalkrock, passagerare

Bra skydd huvud och ben, tillfredsställande för bröstorg.



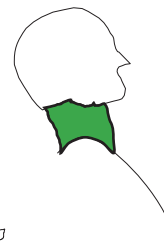
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud och överkropp.



Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, tillfredsställande skydd för bröstorg och mellangärde.



Påkörning bakifrån, förare

Bra skydd för nacken.

Bra
Tillfredsställande
Måttligt
Svagt
Dåligt

Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP i samarbete med den internationella testorganisationen ICRT, där Råd & Rön är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Den testade modellen, en fyradörrars sedan, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstorg. Bilen har ISOFIX-fästen för bilbarnstolar i bak-

sätet samt bältespåminnare i fram- och baksätet samt bältessträckare. Saaben har också antisladdsystem, elektroniskt bromssystem och anti-pisksnärtsäten.

Samlat betyg: Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår

dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års ålder

placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl bilens stötfångare och motorhuv kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.