

# Skoda Yeti



TEST 2009



78



92%



78%



46%



71%

## Säkerhet för vuxna

Kupén behöll formen väl efter frontalkrock. Sidokrockkuddar monterades in i bilen vid testtillfället. Dessa krockkuddar är inte standard i alla Skoda Yeti-varianten, men finns i de flesta Yeti-bilar som säljs i Europa. Med hjälp av dessa krockkuddar fick Yetin maxpoäng på sidokrocksskydd. Vid sidokrock med stolpe riskerade föraren skador på bröstkorgen.

Bilen gav bra skydd mot pisksnärtskador.

## Säkerhet för barn

Skyddet för barn var bra vid både frontal- och sidokrock.

Det går att placera en bakåtvänd bilbarnstol i främre passagerarsätet när man kopplat ur krockkudden. Detta kan man enkelt göra genom att trycka på en knapp i handskfacket. En varningsskylt för att inte sätta in en bilbarnstol utan att koppla ur krockkudden fanns på solskyddet.

## Säkerhet för fotgängare

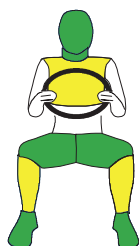
Stötfångaren gav bra skydd för fotgängares ben. Mittendelen på huvnen gav bra skydd, medan skyddet på sidorna bara var måttligt eller dåligt.

## Säkerhetsutrustning

Antisladdsystem är standard på de flesta varianter, tillval på övriga.

Bältespåminnare i framsätet är också standardutrustning.

## Bilens starka och svaga sidor



### Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, lärbena och fötter, tillfredsställande i övrigt.



### Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för i stort sett hela kroppen, tillfredsställande för höger underben.



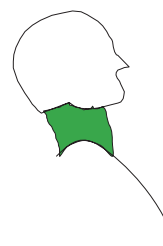
### Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud och överkropp.



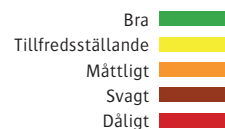
### Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, måttligt skydd för bröstkorgen, tillfredsställande för mellangärdet.



### Påkörning bakifrån, förare

Bra skydd för nacken.



## Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP i samarbete med den internationella testorganisationen ICRT, där Råd & Rön är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

**Om bilen:** Den testade modellen, en femdörrars SUV, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstorg. Yetin har också krockkuddar för benen. Bilen har ISO-

FIX-fästen för bilbarnstolar i baksätet samt bältespåminnare i framsätet. Bilen har också speciella nackskydd för att förhindra pisksnärtskador. Antisladdsystem är standard på de flesta Skoda Yeti-varianten.

**Samlat betyg:** Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen upp-

fyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

**Säkerhet för vuxna:** Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

**Säkerhet för barn:** Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och

3 års ålder placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

**Säkerhet för fotgängare:** Hur väl utformningen av bilens stötfångare och motorhuv kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

**Säkerhetsutrustning:** Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.