

# Toyota Prius



TEST 2009



83



88%



82%



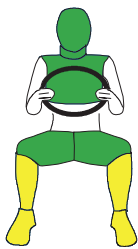
68%



86%

Säkerhet för vuxna	Säkerhet för barn	Säkerhet för fotgängare	Säkerhetsutrustning
<p>Kupén behöll formen väl efter frontalkrock. Vid sidokrock fick Toyotan maxpoäng, men vid sidokrock med stolpe riskerade föraren skador på bröstkorgen.</p> <p>Bilen gav endast måttligt skydd mot pisksnärtskador.</p>	<p>Skyddet för barn var bra vid både frontal- och sidokrock.</p> <p>Det går att placera en bakåtvänd bilbarnstol i främre passagerarsätet när man kopplat ur krockkudden, informationen om detta finns på en dekal som sitter på solskyddet.</p>	<p>Motorhuvud gav bra skydd på de delar där ett barns huvud riskerar att träffa. Även de delar där en vuxens huvud kan träffa gav bra skydd, liksom mittendelen av stötfångaren. I övrigt var skyddet måttligt.</p>	<p>Antisladdsystem är standard.</p> <p>Bältespåminnare i fram- och baksätena är också standardutrustning.</p>

## Bilens starka och svaga sidor



### Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, bröstkorg och lårben, tillfredsställande för underben och fötter.



### Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för huvud, lårben och vänster underben, tillfredsställande för bröstkorg och höger underben.



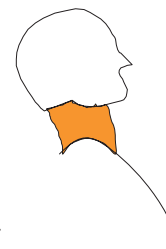
### Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud, överkropp och bäcken.



### Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, måttligt skydd för bröstkorgen, tillfredsställande för mellangärdet.



### Påkörning bakifrån, förare

Måttligt skydd för nacken.

Bra ■  
Tillfredsställande ■  
Måttligt ■  
Svagt ■  
Dåligt ■

## Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP i samarbete med den internationella testorganisationen ICRT, där Råd & Rön är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

**Om bilen:** Den testade modellen, en femdörrars halvkombi, är utrustad med främre krockkuddar, sidokrockkuddar för huvud och bröstkorg samt krockkudde för knäna vid förarsätet. Bilen har ISOFIX-fästen för bilbarnstolar i

baksätet samt bältespåminnare i fram- och baksätena. Toyota Prius har bältessträckare i framsätet. Bilen har också speciella nackskydd som ska förhindra pisksnärtskador, trots detta blev betyget bara "måttligt" för huvudskyddet. Antisladdsystem är standard.

**Samlat betyg:** Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen upp-

fyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

**Säkerhet för vuxna:** Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

**Säkerhet för barn:** Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års ålder placeras i bilarna när de

krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

**Säkerhet för fotgängare:** Hur väl utformningen av bilens stötfångare och motorhuv kan minska skador på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

**Säkerhetsutrustning:** Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.