

Toyota Verso



TEST 2010



82



89 %



75 %



69 %



86 %

Säkerhet för vuxna

Karossen stod emot stötar på ett bra sätt vid frontalkrockstestet. Vid sidokrockstestet fick bilen maxpoäng för gott skydd. Skyddet vid sidokrock med stolpe var dock bara måttligt för bröstkorgen, revbensskador konstaterades på krockdockan. Skyddet för pisksnärtskador var också måttligt.

Säkerhet för barn

Dockan som motsvarade en treåring satt i en framvänd bilbarnstol. Vid krocken kastades dockan framåt så mycket att den riskerade att skadas av bilens inredning. Men säkerhetsbältet höll ändå fast dockan i stolen. Vid sidokrockstestet var säkerheten bättre, och båda dockorna hölls på plats. (18-månadersdockan var placerad i en bakåtvänd bilbarnstol.)

En bakåtvänd bilbarnstol kan placeras i framsätet om krockkudden där kopplas ur. Det fanns en tydlig märkning som varnade för att sätta in en bilbarnstol utan att koppla ur krockkudden.

Säkerhet för fotgängare

Stötfångaren gav bra skydd för fotgängares ben, och där fick Toyota Verso maxpoäng. Motorhuven gav också bra skydd på de flesta ställen där ett barns eller vuxens huvud riskerar att träffa vid en krock. Däremot var skyddet dåligt på främre delen av motorhuven.

Säkerhetsutrustning

Antisladdsystem och bältespåminnare i fram- och baksätet är standardutrustning på alla Verso-varianter.

Bilens starka och svaga sidor



Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud och ben. Tillfredsställande för bröstorg och fötter.



Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för huvud och ben, tillfredsställande för bröstkorgen.



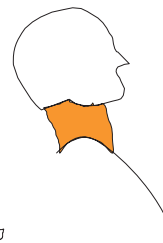
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud och överkropp.



Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, måttligt skydd för bröstkorgen, tillfredsställande för mellangärdet.



Påkörning bakifrån, förare

Måttligt skydd för nacken.

Bra
Tillfredsställande
Måttligt
Svagt
Dåligt

Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP i samarbete med den internationella testorganisationen ICRT, där Råd & Rön är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Den testade modellen, en femdörrars flexibel, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstorg och knäckkrockkudde på förarplatsen. Bilen

har ISOFIX-fästen för bilbarnstolar samt bältespåminnare i fram- och baksätet samt bältessträckare. Toyotan har också antisladdsystem.

Samlat betyg: Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår

dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års

ålder placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl bilens stötfångare och motorhuv kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning - antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare - kontrolleras, både funktion och manualer.