

Volkswagen Golf



TEST 2009



85



97%



84%



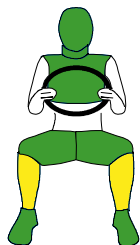
61%



71%

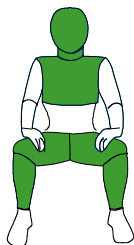
Säkerhet för vuxna	Säkerhet för barn	Säkerhet för fotgängare	Säkerhetsutrustning
<p>Kupén var stabil efter frontalkrockstestet. Krockkudden för benen gav knän och lårben bra skydd.</p> <p>Bröstkorgsskyddet var dock dåligt vid sidokrockstesterna. Efter att Euro NCAP visade detta har Volkswagen förbättrat fästet på sidokrockkudden. Detta har också erbjudits kunder som köpt bilen förra året.</p> <p>Skyddet för nacken vid påkörning bakifrån var bra.</p>	<p>Volkswagen Golf fick maxpoäng för skydd för barn, både för 3-åring och 1,5-åring.</p> <p>Men bilen fick ändå poängavdrag för bristande barnsäkerhet eftersom informationen inte var tillräckligt tydlig om att man måste koppla ur främre krockkudden på passagerarsidan om man vill sätta in en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet. Golfen hade endast en lös etikett om detta, utan text, och det var inte tillräckligt.</p> <p>Däremot var isofix-fästena i baksätet tydligt markerade.</p>	<p>Både stötfångaren och främre delen av motorhuvud fick maxpoäng för skydd för fotgängares ben. Den del av motorhuvud där ett barns huvud riskerar att träffa vid en krock var bra, men skyddet för en vuxens huvud var dåligt.</p>	<p>Antisladdsystem är standard.</p> <p>Bältespåminnare i framsätet är också standardutrustning.</p>

Bilens starka och svaga sidor



Frontalkrock, förare

Bra skydd för i stort sett hela kroppen, tillfredsställande för underbenen.



Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för hela kroppen.



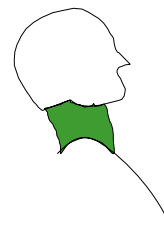
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud, mellangärde och bäcken. Tillfredsställande för bröstkorgen.



Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, tillfredsställande för bröstkorgen och mellangärdet.



Påkörning bakifrån, förare

Bra skydd för nacken.

Bra ■
Tillfredsställande ■
Måttligt ■
Svagt ■
Dåligt ■

Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP där Råd & Rönns testorganisation ICRT är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Volkswagen Golf testades 2008, resultatet har räknats ut till 2009 års poängskala. Bilen är oförändrad. Den testade modellen, en femdörrars halvkombi, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstkorg.

Bilen har isofix-fästen för bilbarnstolar i baksätet, bältespåminnare i framsätet och antisladdsystem.

Samlat betyg: Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår dåligt resultat inom ett område

drar detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders och 3 års ålder placeras i bilarna när

de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl utformningen av bilens stötfångare och motorhuvud kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.