

Volkswagen Polo



TEST 2009



78



90%



86%



41%



71%

Säkerhet för vuxna

Kupén behöll formen väl på passagerarsidan efter frontalkrock. Där emot var det sämre på förarsidan, där rattstängens konstruktion innebär risk för skador på benen. Sidokrocksskyddet hade vissa brister för överkroppen.

Bilen gav måttligt skydd mot pisksnärtskador.

Säkerhet för barn

Skyddet för barn var bra vid både frontal- och sidokrock.

Det går att placera en bakåtvänd bilbarnstol i främre passagerarsätet när man kopplat ur krockkudden. En varningsskylt för att inte sätta in en bilbarnstol utan att koppla ur krockkudden fanns men var inte tillräckligt tydligt utformad.

Säkerhet för fotgängare

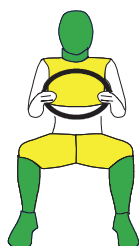
Stötfångaren gav bra skydd för fotgängares ben. Mittendelen på huvudet gav bra skydd för ett barns huvud, medan skyddet i övrigt var endast måttligt eller dåligt.

Säkerhetsutrustning

Antisladdsystem är standard på så gott som alla Volkswagen Polo, och bilen fick därför poäng för detta.

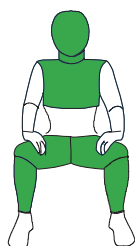
Bältespåminnare i framsätet är standardutrustning.

Bilens starka och svaga sidor



Frontalkrock, förare

Bra skydd för huvud, fötter, och underben. Tillfredsställande för överkropp och lärben.



Frontalkrock, passagerare

Bra skydd för i huvud, överkropp och ben.



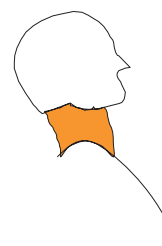
Sidokrock, förare

Bra skydd för huvud, mellangärde och bäcken, tillfredsställande för överkropp.








Sidokrock mot stolpe, förare

Bra skydd för huvud och bäcken, måttligt skydd för bröstkorgen, tillfredsställande för mellangärdet.



Påkörning bakifrån, förare

Måttligt skydd för nacken.

Bra 
Tillfredsställande 
Måttligt 
Svagt 
Dåligt 

Vad säger tabellen?

Testet är utfört av Euro NCAP i samarbete med den internationella testorganisationen ICRT, där Råd & Rön är medlem. Det samlade betyget har en femstjärnig skala, där 5 är bäst och 1 är sämst. Bilen får också ett poängbetyg på en 100-gradig skala, där 100 är bäst och 1 är sämst.

Om bilen: Den testade modellen, en femdörrars halvkombi, är utrustad med främre krockkuddar samt sidokrockkuddar för huvud och bröstorg. Bilen har ISOFIX-fästen för bilbarnstolar i baksätet

samt bältespåminnare i framsätet och bältessträckare. Bilen har också speciella nackskydd för att förhindra pisksnärtskador. Antisladdsystem är standard i majoriteten av de Volkswagen Polo som säljs i Europa.

Samlat betyg: Ett sammanvägt betyg för delbetygen som är viktade enligt följande: Säkerhet för vuxna 50 procent, säkerhet för barn 20 procent, säkerhet för fotgängare 20 procent samt säkerhetsutrustning 10 procent. Antalet stjärnor avgörs av i vilken omfattning bilen uppfyller kraven inom vart och ett av

de fyra säkerhetsområdena. Om en bil uppnår dåligt resultat inom ett område drar detta ner slutbetyget.

Säkerhet för vuxna: Hur väl bilen skyddar förare och passagerare vid olika typer av krockar, framifrån, från sidan och bakifrån samt vid sidokrock med stolpe. Vid krockarna sitter 88-kilos dockor i bilen, längd och vikt ska motsvara en genomsnittlig man.

Säkerhet för barn: Hur väl bilen skyddar barn i bilbarnstol. Dockor som motsvarar barn i 18-månaders

och 3 års ålder placeras i bilarna när de krockas. Dockorna sitter i framåtvända bilbarnstolar.

Säkerhet för fotgängare: Hur väl utformningen av bilens stötfångare och motorhuv kan minska skadorna på en fotgängare vid påkörning. Testerna utförs både med barn- och vuxendockor.

Säkerhetsutrustning: Bilens säkerhetsutrustning – antisladdsystem, farthållare och bältespåminnare – kontrolleras, både funktion och manualer.